

ПОЛУПРИЦЕПЫ, ПРИЦЕПЫ, БОРТОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПО РАЗМЕРАМ ЗАКАЗЧИКА

01.04.2018г.

ШТОРНО-БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП 981120/9423

Камский Завод Трансмаш занимается производством автомобильных надстроек и прицепной техники любой сложности и различного назначения. На сегодняшний день Камский Завод Трансмаш обладает большим техническим потенциалом для производства прицепной техники для различных направлений применения. Наши клиенты предъявляют особые требования к исполнению техники, так как эксплуатация происходит в тяжелых, зачастую экстремальных условиях.



**ЕСТЬ
В НАЛИЧИИ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА

1. Полная масса, кг.....38 000
2. Масса перевозимого груза, кг.....31 000
3. Габаритные размеры:
 - длина, мм.....13 850
 - ширина, мм.....2 550
 - высота, мм.....4 000
4. Внутренние размеры:
 - длина, мм.....13 640
 - ширина, мм.....2 480
 - высота, мм.....2 700
 - объем, куб.м.....91
5. Опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем, соответствующим ГОСТ 12017 (DIN 74080) и расположенным согласно ГОСТ 12105 (ISO 1726).
6. Оси:
 - количество, шт.....3
 - производитель.....HJ (полный аналог BPW)
 - подвеска.....пневматическая
7. Колеса:
 - количество (включая 1 зап.), шт.....7
 - размер шин.....385/65 R 22.5
8. Тормозная система (производство WABCO):
 - пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами;
 - автоматическим регулятором тормозных сил, система ABS – антиблокировочная система, тормозные механизмы барабанного типа;

- стояночная – полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами.
- 9. Электрооборудование (производство VIGNAL):
 - рабочее напряжение, В.....24
 - электровыводы и внешнее освещение в соответствии с ГОСТ Р 52230.
- 10. Пол выполнен из ламинированной многослойной березовой фанеры толщиной 27 мм с противоскользящим покрытием.
- 11. Задние распашные алюминиевые ворота.
- 12. Высота ССУ.....1150 мм
- 13. Цвет тента.....серебристый
- 14. Средние стойки – сдвижные, передние и задние – съемные.
- 15. Тент-каркас шторной конструкции (производства VERSUS, независимая загрузка через бока и крышу).

Преимущества нашего полуприцепа по сравнению с европейскими аналогами:

1. Верхняя и нижняя полка лонжеронов цельная, шведская сталь Овако.
2. Сварная конструкция рамы в условия России обеспечивает значительно более продолжительный срок службы.
3. Усиленная передняя часть рамы полуприцепа, обеспечивающая надежность работы при перегрузках (при разработке полуприцепа за основу взята рама Krone SDP 27).
4. Стальной передний портал во всю высоту полуприцепа. Усиленная конструкция позволят сдерживать паллеты с грузом.

СТОИМОСТЬ ПОЛУПРИЦЕПА – 1 895 000 рублей с НДС.