

ПОЛУПРИЦЕПЫ, ПРИЦЕПЫ, БОРТОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ПО РАЗМЕРАМ ЗАКАЗЧИКА

01.04.2018г.

ШТОРНО-БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПРИЦЕП 870610



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ прицеп автомобильный 870610 «Шторный» вариант

Тип кузова	Шторно-бортовой с задними распашными воротами
Полная масса	9800 кг
Снаряженная масса	3200 кг
Грузоподъемность	6600 кг
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПРИЦЕПА	
Длина (максимально-возможная с учетом дышла прицепа)	10000 мм
Ширина	2550 мм
Высота	4000 мм
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ ПРИЦЕПА	
Длина	7800 мм
Ширина	2480 мм
Высота	3050 мм
Внутренний полезный объем	59 куб. м
КОМПЛЕКТАЦИЯ ХОДОВОЙ ЧАСТИ ПРИЦЕПА	
Колёса и шины (возможны варианты по ошиновке, по запросу клиента)	Двухскатная ошиновка, 9 шт. (вкл. 1 запасное) с бескамерными шинами 215/75 R17,5
Противооткатный упор	Высокопрочный пластик, с креплением на раму прицепа (цвет – желтый). Комплект – 2 шт.
Тормозная система	WABCO, Haldex. Пневмовыводы и пневматический привод тормозной системы для подсоединения прицепа с автомобилем

	выполнены по двухпроводной схеме и соответствуют требованиям Правил №13 ЕЭК ООН. Рабочая тормозная система – пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа. На прицепе устанавливается антиблокировочная тормозная система (ABS).
Осевые агрегаты	Н/ (аналог BPW) Пневматическая подвеска. Подвеска зависимая на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими амортизаторами. Усиленное исполнение для тяжелых дорожных условий.
Опорное устройство	Переднее регулируемое опорное устройство (устанавливается на дышло прицепа): JOST, SIMOL, HAACON, GOS. Механическое, телескопического типа, с редуктором (откидывается в транспортном положении).
	Задние нерегулируемые опорные устройства (устанавливаются на раму в задней части прицепа, откидываются по ходу движения).
КОМПЛЕКТАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ ПРИЦЕПА	
Задние распашные ворота	ЕВРО образца, по 2 (два) запорных устройства и 4 (четыре) на каждую створку, а также фиксацией в открытом положении.
Бортовая платформа	Алюминиевые борта высотой 600 мм (алюминиевая бортовая доска: анодированная или с порошковым покрытием)
Настил пола	Ламинированная фанера толщиной 27 мм с противоскользящим покрытием в виде сетки.
Шторный механизм	VERSUS, независимая загрузка через бока и крышу (возможность сдвижки вперед и назад). Откидной козырек (сдвигается вместе со шторным механизмом). Боковые натяжители тента (трещетки).
Электрооборудование	- номинальное напряжение – 24 В; - электровыводы 2*7 pin или 1*15 pin; - электротехника VIGNAL, ASPOECK.
Утопленные кольца для фиксации груза	Количество колец рассчитывается исходя из количества вмещаемых Европаллет. По умолчанию на платформу данных размеров устанавливается 10 шт.
Фиксаторы задних распашных ворот в открытом состоянии	Фиксатор Т-образный
Цвет тента	По запросу клиента
СТОИМОСТЬ	1 360 000 рублей с НДС.
СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ	15 рабочих дней

Указанная стоимость включает в себя оформление полного комплекта документов, в том числе выдачу ПТС.